

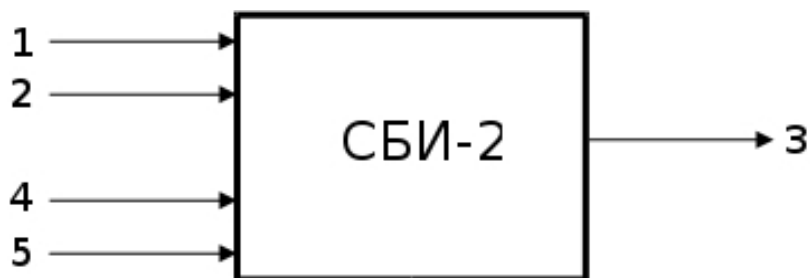
Датчик расхода топлива СБИ.  
Инструкция по монтажу и настройке.

2013 год

## Оглавление

1. Рисунок датчика.....	3
2. Установка.....	4
2.1.Подключение питания датчика;.....	4
2.2.Питание датчика подключается к бортовой сети автомобиля;.....	4
2.3.Подключение датчика к форсунке;.....	4
2.4.Подключение датчика к прибору «Автограф»;.....	4
3. Тарировка.....	5
4. Настройка ПО.....	6

## 1. Рисунок датчика



1	минус питания 9-35 В	(Коричневый провод)
2	плюс питания 9-35 В	(Розовый провод)
3	выход на цифровой вход прибора Автограф	(Желтый провод)
4	вход с форсунки	(Белый провод)
5	вход с форсунки	(Белый провод)

## 2. Установка



2.1. Подключение питания датчика;

2.2. Питание датчика подключается к бортовой сети автомобиля;

**Внимание!!! Рабочее напряжение питания датчика не должно превышать 35 В.**

2.3. Подключение датчика к форсунке;

Находятся два провода, идущие на любую из форсунок;

На провода форсунки подключаются 4 и 5 входы прибора соответственно;

2.4. Подключение датчика к прибору «Автограф»;

Выход датчика 3 подключается к одному из цифровых входов «Автограф» 1-4;

**Внимание!!!** Дискретный вход прибора «Автограф», к которому производится подключение датчика СБИ, должен быть запрограммирован как «счетчик».

### 3. Тарировка

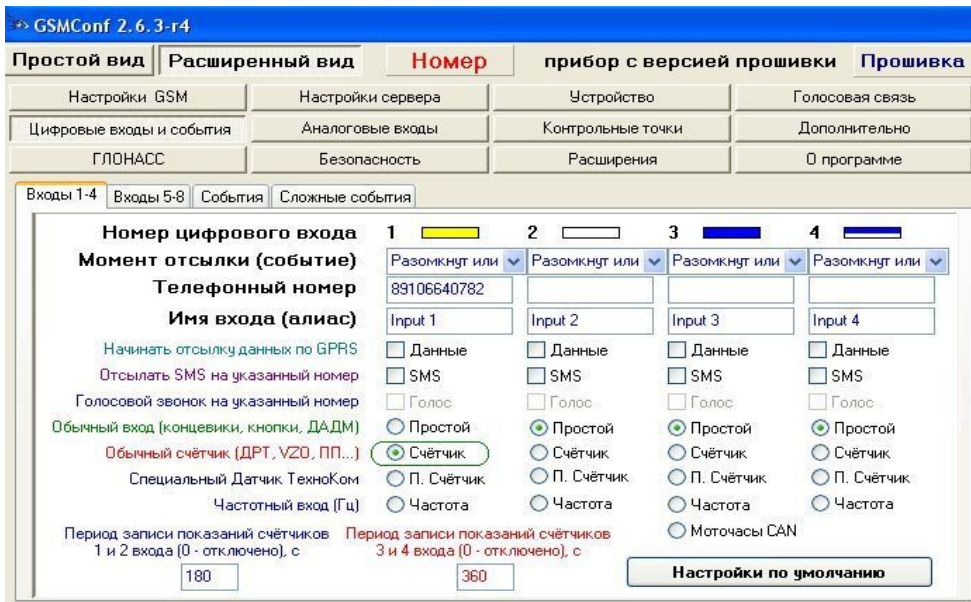
- a) Производится заправка топлива до полного количества топлива в баке;
- b) Производится контрольный заезд ТС. Желательно не менее 200 км;
- c) Производится снова заправка топлива до полного бака. Значение заправленного топлива **Тр.**;
- d) Выставляем в клиентской программе «Автограф» один импульс на один литр. Тогда выбрав тестовый период, в графе «расход» мы увидим общее количество импульсов за тестовый период — **Ип**;
- e) Для вычисления значения **К**-количество импульсов на один литр воспользуемся формулой;
- f) Следовательно формула будет выглядеть следующим образом  $K = \text{Ип} / \text{Тр.}$ ;

## 4. Настройка ПО

Используемая версия клиентской программы «Автограф» должна быть не ниже 3.4.2;

Используемая версия программы «GSMConf» должна быть не ниже 2.6.3-r4;

- а) При программировании прибора дискретный вход, используемый для подключения СБИ-2, программируется как счетчик (Рис. 1).



- б) При выставлении параметров работы дискретных входов, следует пользоваться примером (Рис. 2).

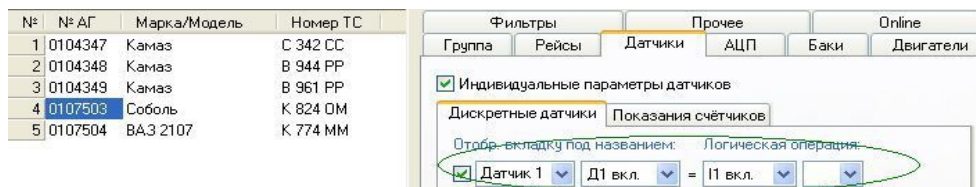


Рис. 2

- с) При настройке моточасов в клиентской программе «Автограф», следует указывать дискретный вход, к которому подключен СБИ-2 (Рис. 3).

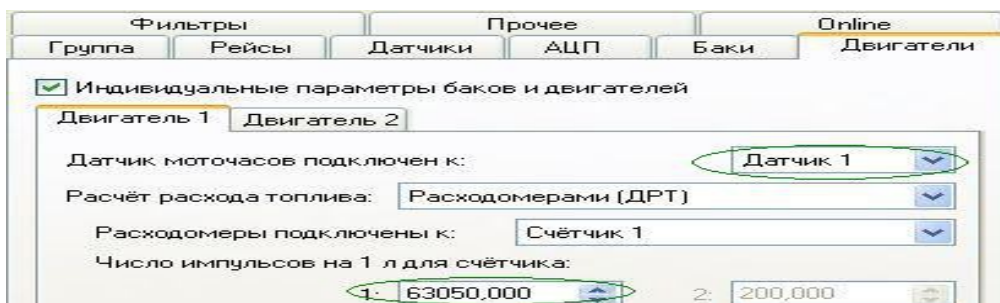


Рис. 3

- д) При настройке импульсов на 1 литр в клиентской программе «Автограф», следует указывать дискретный вход, к которому подключен СБИ-2 (Рис. 3).

**Внимание!!! Поддержка более 20000 импульсов на 1 литр, доступна с версии клиентской программы не ниже 3.4.2**